



CITTA' DI COSENZA

Copia di Deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione n. 164 del 28/12/2023

Oggetto:

Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per #la realizzazione di forniture in opera per ampliamento e revisione tecnologica del sistema automatico di controllo accessi alle ZTL e APU del Comune di Cosenza

L'anno duemilaventitre, il giorno ventotto del mese di dicembre, a partire dalle ore 16.30, nella Sala delle riunioni di Giunta del Palazzo Municipale, con l'assistenza del Segretario Generale Virginia Milano, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno nelle persone seguenti e alla presenza del Sindaco Francesco Alessandro Caruso:

		<i>Presente Assente</i>	
<i>Massimiliano Battaglia</i>		X	-
<i>Veronica Buffone</i>		-	X
<i>Damiano Cosimo Covelli</i>		X	-
<i>Francesco De Cicco</i>		X	-
<i>Maria Teresa De Marco</i>	""	X	-
<i>Giuseppina Rachele Incarnato</i>	""	X	-
<i>Pasquale Sconosciuto</i>	""	X	-

LA GIUNTA

RITENUTA la necessità che sull'argomento indicato in oggetto siano formalmente assunte le determinazioni della Città;

Letta ed esaminata la proposta di deliberazione (n. 189/2023) che si riporta integralmente:

Staff COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

Proponente Gianpiero Scaramuzzo (Direttore Staff)

Premesso che:

- in materia di circolazione stradale nei centri abitati l'art. 7, comma 9, D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (nuovo Codice della Strada) dispone che i Comuni, con Deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo, al successivo comma 10 del citato art. 7, l'installazione di adeguata segnaletica;
- il Piano Generale della Sosta approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 38 del 21 luglio 2014. Modificato con deliberazioni del Consiglio Comunale: n.10 del 02 marzo 2015, n. 17 del 2 maggio 2023 e n. 53 del 28 novembre 2023
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 25/7/2017 è stata approvata la "Ridefinizione e regolamentazione, ai sensi dell'art. 7 del codice della strada e successive modificazioni, delle aree pedonali, zone a traffico limitato controllate da varchi elettronici e non".

Considerato che è intenzione di questa Amministrazione completare il progetto di controllo degli accessi alle ZTL procedendo

- all'installazione di apparecchiature per i controlli elettronici di accesso alle ZTL anche nelle altre strade che conducono all'area pedonale di Corso Mazzini
- alla sostituzione delle apparecchiature già esistenti per adeguare il sistema di controllo in un unico impianto gestionale
- all'installazione di apparecchiature per i controlli elettronici di accesso alle ZTL su Via Arabia e Via Nicola Parisio, per il controllo degli accessi alla ZTL di piazza Santa Teresa,

Atteso che il Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione ed all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici ed alle Zone a Traffico Limitato, approvato con D.P.R. 22.06.1999, n. 250, ha disposto che sia il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a rilasciare la necessaria autorizzazione per il funzionamento dei dispositivi automatici;

Visto l'art. 1 del citato D.P.R. n. 250/1999 che recita "Ai fini del rilascio dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi a centri storici o nelle Zone a Traffico limitato [.....] i Comuni richiedono l'Autorizzazione al Ministero dei Lavori Pubblici".

Preso atto che l'Ente è già in possesso delle predette Autorizzazioni del Ministero dei Lavori Pubblici

Precisato che l'impianto sarà complementare e non sostituirà, ma integrerà l'azione di controllo di Polizia Stradale, in quanto la gestione del sistema sanzionatorio è affidata alla Polizia Locale che continuerà ad operare anche in maniera tradizionale sul territorio;

Considerato, altresì, che il controllo della Zona a Traffico Limitata, così come sopra individuata, può essere efficacemente attuato attraverso l'installazione di 26 varchi elettronici sopra descritti.

Atteso che con l'installazione di un sistema di controllo degli accessi nella Z.T.L. si possono raggiungere i seguenti obiettivi:

- ottimizzare l'efficacia della Pubblica Amministrazione;
- garantire un maggior controllo del territorio.

Precisato che:

- i varchi sono costituiti da apparati elettronici integrati ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e il rilevamento dei flussi di transito agli accessi della ZTL;
- il sistema assicura in modo automatizzato il controllo delle autorizzazioni di accesso e il rilevamento dei veicoli in transito non autorizzato;

- la lettura delle targhe avviene in tempo reale e senza rallentare il flusso veicolare;
- i varchi elettronici non introducono cambiamenti nelle modalità di accesso, ma consentono una intensificazione del controllo;
- al passaggio del veicolo la telecamera registra il numero della targa e lo invia al sistema di controllo che verifica se il veicolo è autorizzato;
- i dati e le immagini relative al transito sono trattati nel rispetto della norma sulla privacy;

Preso atto che con determinazione dirigenziale RG 2147/2022 è stato affidato incarico a tecnico esterno per la redazione del progetto preliminare

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera, composto da

- oTav 01 - Relazione Tecnica illustrativa
- oTav 02 - Planimetria generale di progetto
- oTav 03 - Calcolo sommario della spesa
- oTav 04 - Quadro Economico di progetto
- oTav 05 - Studio prefattibilità ambientale
- oTav 06 - Disciplinare Descrittivo e prestazionale

redatto dall'ing. Antonio Alj' con sede a Marano Marchesato (CS) in via dell'Acqua Sulfurea – P. IVA 03604540793 – pec antonio.alj@ingpec.eu - documentazione facente parte integrante e sostanziale del presente atto depositata in atti;

Dato Atto che il progetto è stato redatto sulla base di quanto previsto dall'art. 41, 44 e dell'Allegato I.7 - Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo del Decreto Legislativo 36/2023;

Considerato quanto sopra il dirigente dello Staff Polizia Municipale, nonché il Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro unitamente al Responsabile Unico del Progetto Roberto Caruso, hanno valutato che il progetto presentato soddisfa le principali caratteristiche richieste per la realizzazione del sistema di controllo elettronico degli accessi;

Ritenuto, pertanto, il progetto conforme alle aspettative e soddisfacente, si intende provvedere alla sua approvazione

Preso atto che la spesa presunta complessiva del progetto ammonta a € 1.042.947,20 ed è così distinta:

COMUNE DI COSENZA			
QUADRO TECNICO ECONOMICO			
Voce	Lavori di realizzazione ampliamento ZTL		
	PROGETTAZIONE PRELIMINARE		
A		Forniture per ZTL	REV.8
	A.1	Forniture per adeguamento tecnologico a normativa varchi ZTL esistenti con relativa	€ 325.493,80
	A.2	Forniture per installazione nuovi Varchi ZTL con relativa manutenzione	€ 375.067,10
	A.3	Sommano Totale lavori A.1+A.2+A.3	€ 700.561,00
		TOTALE A. Forniture + Manutenzione	€ 700.561,03
B		Somme a Disposizione dell'Amministrazione	
	B.1	Prestazioni Tecniche	
	B.1.1	Progettazione preliminare Forniture per adeguamento e nuova installazione Varchi ZTL	€ 3.500,00
	B.1.2	Progettazione Esecutiva Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 6.000,00
	B.1.3	Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza Lavori edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 7.500,00
	B.1.4	Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Controllo e Validazione Esecutivo prodotto dall'impresa per adeguamento Tecnologico ZTL	€ 7.000,00
	B.1.5	Supporto al RUP per Lavori e Forniture	€ 8.000,00
	B.1.6	Contributi previdenziali su competenze tecniche 4% di (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4+B.1.5)	€ 1.240,00
	B.1.7	IVA su competenze tecniche 22% di (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4+B.1.5)	€ 7.040,00
		TOTALE prestazioni tecniche	€ 40.280,00
	B.2	I.V.A. su forniture in opera (22% di A)	€ 154.123,40
	B.3	Altre spese	
	B.3.1	Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 96.109,70
	B.3.2	Oneri per la sicurezza Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 2.000,00
	B.3.3	I.V.A. sui lavori EDILI e Elettrici (22% di B.3.1+B.3.2)	€ 21.584,10
	B.3.4	Incentivi per funzioni tecniche D.Lgs 36/2023	€ 15.973,40
	B.3.5	Imprevisti	€ 9.815,40
	B.3.6	Spese amministrative per gara e varie	€ 2.500,00
		Sommano altre spese	€ 147.982,70
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 342.386,17
C		TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 1.042.947,20

Di stabilire che l'intervento in oggetto sarà

- inserito all'interno della programmazione triennale delle opere pubbliche con successivo atto;
- finanziato con fondi di bilancio – introiti da proventi per violazioni al codice della strada art. 208 del d.lgs. 285/1992

Ritenuto inoltre di:

- incaricare il dirigente dello Staff Polizia Municipale, il Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro e, per quanto di ragione, il dirigente del Settore 7 LL.PP - Edilizia scolastica - Cimiteri - Infrastrutture - Pubblica Illuminazione - Reti Idrica e Fognaria - Piano Periferie – PNRR di adottare, di concerto, gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento;
 - dare indirizzo al dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro e, per quanto di ragione, al dirigente dello Settore 7 LL.PP - Edilizia scolastica - Cimiteri - Infrastrutture - Pubblica Illuminazione - Reti Idrica e Fognaria - Piano Periferie – PNRR, affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari all'aggiornamento tecnico delle ZTL e, per le zone non ancora dotate di varco elettronico, per installazione dei sistemi di controllo elettronico degli accessi sulle seguenti strade;
- 1.Varco 1, Via Piave incrocio Via Trento;
 - 2.Varco 2, Via Conforti incrocio Via 24 Maggio;
 - 3.Varco 3, Via Paul Harris;
 - 4.Varco 4 Via Don Luigi Sturzo;
 - 5.Varco 5, Via Attilio Giuliani;
 - 6.Varco 6, Via Galliano;
 - 7.Varco 7, Via Cesare Marini;
 - 8.Varco 8, Via Macallè;
 - 9.Varco 9, Via Neghelli

- 10.Varco 10, Via Miceli
- 11.Varco 11, Via Arabia
- 12.Varco 12, Via Tagliamento
- 13.Varco 13, Via Adige.
- 14.Varco Piazza Bilotti incrocio Via Quintieri
- 15.Varco Via Luigi Greco
- 16.Varco Via Veltri
- 17.Varco Via Molinella
- 18.Varco Via Capoderose
- 19.Varco Via Don Minzoni
- 20.Varco Via Adua
- 21.Varco Via Arabia tratto compreso tra Via Alimena e Piazza S. Teresa
- 22.Varco Via Nicola Parisio
- 23.Varco Via Brenta
- 24.Varco Via Idria
- 25.Varco Via Livenza
- 26.Varco Via Daua Parma;

- riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle Z.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate

Visto

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36
- il Testo Unico della legge sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- Lo Statuto Comunale;

Si propone all'onorevole giunta di deliberare
per quanto sopra esposto che si intende integralmente richiamato

1. Di approvare come approva il progetto di fattibilità tecnica ed economica per “la realizzazione di forniture in opera per ampliamento e revisione tecnologica del sistema automatico di controllo accessi alle ZTL e APU del Comune di Cosenza”, avente il seguente quadro economico per un importo complessivo di € 1.042.947,20:

COMUNE DI COSENZA			
QUADRO TECNICO ECONOMICO			
Voce	Lavori di realizzazione ampliamento ZTL		
	PROGETTAZIONE PRELIMINARE		
A		Forniture per ZTL	REV.8
	A.1	Forniture per adeguamento tecnologico a normativa varchi ZTL esistenti con relativa	€ 325.493,8
	A.2	Forniture per installazione nuovi Varchi ZTL con relativa manutenzione	€ 375.067,1
	A.3	Sommano Totale lavori A.1+A.2+A.3	€ 700.561,0
		TOTALE A. Forniture + Manutenzione	€ 700.561,03
B		Somme a Disposizione dell'Amministrazione	
	B.1	Prestazioni Tecniche	
	B.1.1	Progettazione preliminare Forniture per adeguamento e nuova installazione Varchi ZTL	€ 3.500,0
	B.1.2	Progettazione Esecutiva Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 6.000,0
	B.1.3	Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza Lavori edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 7.500,0
	B.1.4	Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Controllo e Validazione Esecutivo prodotto dall'impresa per adeguamento Tecnologico ZTL	€ 7.000,0
	B.1.5	Supporto al RUP per Lavori e Forniture	€ 8.000,0
	B.1.6	Contributi previdenziali su competenze tecniche 4% di (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4+B.1.5)	€ 1.240,0
	B.1.7	IVA su competenze tecniche 22% di (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4+B.1.5)	€ 7.040,0
		TOTALE prestazioni tecniche	€ 40.280,0
	B.2	I.V.A. su forniture in opera (22% di A)	€ 154.123,4
	B.3	Altre spese	
	B.3.1	Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 96.109,7
	B.3.2	Oneri per la sicurezza Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL	€ 2.000,0
	B.3.3	I.V.A. sui lavori EDILI e Elettrici (22% di B.3.1+B.3.2)	€ 21.584,1
	B.3.4	Incentivi per funzioni tecniche D.Lgs 36/2023	€ 15.973,4
	B.3.5	Imprevisti	€ 9.815,4
	B.3.6	Spese amministrative per gara e varie	€ 2.500,0
		Sommano altre spese	€ 147.982,7
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 342.386,17
C		TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 1.042.947,20

2. Di dare indirizzo al dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro e, per quanto di ragione al dirigente del Settore 7 LL.PP - Edilizia scolastica - Cimiteri - Infrastrutture - Pubblica Illuminazione - Reti Idrica e Fognaria - Piano Periferie – PNRR di adottare, di concerto, gli atti di competenza per l'attuazione del presente provvedimento;

3. di dare indirizzo, altresì, al dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro e, per quanto di ragione al dirigente del Settore 7 LL.PP - Edilizia scolastica - Cimiteri - Infrastrutture - Pubblica Illuminazione - Reti Idrica e Fognaria - Piano Periferie – PNRR, affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari all'aggiornamento tecnico delle ZTL e, per le zone non ancora dotate di varco elettronico l'installazione dei sistemi di controllo elettronico degli accessi sulle seguenti strade;

- 1.Varco 1, Via Piave incrocio Via Trento;
- 2.Varco 2, Via Conforti incrocio Via 24 Maggio;
- 3.Varco 3, Via Paul Harris;
- 4.Varco 4 Via Don Luigi Sturzo;
- 5.Varco 5, Via Attilio Giuliani;
- 6.Varco 6, Via Galliano;
- 7.Varco 7, Via Cesare Marini;
- 8.Varco 8, Via Macallè;
- 9.Varco 9, Via Neghelli
- 10.Varco 10, Via Miceli
- 11.Varco 11, Via Arabia
- 12.Varco 12, Via Tagliamento
- 13.Varco 13, Via Adige.

- 14.Varco Piazza Bilotti incrocio Via Quintieri
- 15.Varco Via Luigi Greco
- 16.Varco Via Veltri
- 17.Varco Via Molinella
- 18.Varco Via Capoderose
- 19.Varco Via Don Minzoni
- 20.Varco Via Adua
- 21.Varco Via Arabia tratto compreso tra Via Alimena e Piazza S. Teresa
- 22.Varco Via Nicola Parisio
- 23.Varco Via Brenta
- 24.Varco Via Idria
- 25.Varco Via Livenza
- 26.Varco Via Daua Parma;

4.di riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all'adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell'art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle Z.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell'area da parte delle categorie interessate

5.di dare atto che l'intero progetto sarà a carico del bilancio dell'ente e finanziato con proventi per sanzioni al codice della strada art. 208 del d.lgs. 285/1992;

6.Di individuare, ai sensi del D. Lgs. n. 36 del 2023 e ss.mm.ii., R.U.P. per il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori inerenti per "la realizzazione di forniture in opera per ampliamento e revisione tecnologica del sistema automatico di controllo accessi alle ZTL e APU del Comune di Cosenza" il dott. Roberto Caruso;

7.di dichiarare la presente, con separata e unanime votazione, immediatamente esecutiva ai sensi e per gli effetti del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000

8. di inviare la presente deliberazione agli uffici competenti e all'albo pretorio per la pubblicazione on-line ai sensi della normativa di settore

Visto che la stessa è corredata dai pareri richiesti dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, che si riportano integralmente di seguito:

Pareri sulla proposta di deliberazione espressi ai sensi dell'art. 49 c. 1 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267:

- Parere di REGOLARITA' TECNICA del responsabile del Servizio interessato:

Motivazione:

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica.

Cosenza 22/12/2023

Il Direttore di Sett./Staff
F.to Gianpiero Scaramuzzo

- ALTRO PARERE

Motivazione:

si esprime parere favorevole

Il Direttore di Sett./Staff

Cosenza 22/12/2023

- Parere di REGOLARITA' CONTABILE: Ufficio Ragioneria
 Motivazione:
 Si esprime parere favorevole di regolarità Contabile

Il Direttore di Settore

Cosenza 27/12/2023

F.to Giuseppe Bruno

RITENUTO che il proposto atto deliberativo sopperisce, in modo adeguato alle circostanze prospettate, alla necessità di provvedere sull'argomento in oggetto;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

1. Di approvare come approva il progetto di fattibilità tecnica ed economica per "la realizzazione di forniture in opera per ampliamento e revisione tecnologica del sistema automatico di controllo accessi alle ZTL e APU del Comune di Cosenza", avente il seguente quadro economico per un importo complessivo di € 1.042.947,20:

COMUNE DI COSENZA			
QUADRO TECNICO ECONOMICO			
Voce			Lavori di realizzazione ampliamento ZTL
PROGETTAZIONE PRELIMINARE			
A			Forniture per ZTL REV.8
	A.1		Forniture per adeguamento tecnologico a normativa varchi ZTL esistenti con relativa manutenzione
	A.2		Forniture per installazione nuovi Varchi ZTL con relativa manutenzione
	A.3		Sommano Totale lavori A.1+A.2+A.3
			TOTALE A. Forniture + Manutenzione € 700.561,03
B			Somme a Disposizione dell'Amministrazione
	B.1		Prestazioni Tecniche
	B.1.1		Progettazione preliminare Forniture per adeguamento e nuova installazione Varchi ZTL € 3.500,00
	B.1.2		Progettazione Esecutiva Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL € 6.000,00
	B.1.3		Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza Lavori edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL € 7.500,00
	B.1.4		Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, Controllo e Validazione Esecutivo prodotto dall'impresa per adeguamento Tecnologico ZTL € 7.000,00
	B.1.5		Supporto al RUP per Lavori e Forniture € 8.000,00
	B.1.6		Contributi previdenziali su competenze tecniche 4% di (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4+B.1.5) € 1.240,00
	B.1.7		IVA su competenze tecniche 22% di (B.1.1+B.1.2+B.1.3+B.1.4+B.1.5) € 7.040,00
			TOTALE prestazioni tecniche € 40.280,00
	B.2		I.V.A. su forniture in opera (22% di A) € 154.123,40
	B.3		Altre spese
	B.3.1		Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL € 96.109,70
	B.3.2		Oneri per la sicurezza Lavori Edili e cablaggio strutturato Elettrico/Rete per Sistema ZTL € 2.000,00
	B.3.3		I.V.A. sui lavori EDILI e Elettrici (22% di B.3.1+B.3.2) € 21.584,10
	B.3.4		Incentivi per funzioni tecniche D.Lgs 36/2023 € 15.973,40
	B.3.5		Imprevisti € 9.815,40
	B.3.6		Spese amministrative per gara e varie € 2.500,00
			Sommano altre spese € 147.982,70
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 342.386,17
C			TOTALE QUADRO ECONOMICO € 1.042.947,20

2. Di dare indirizzo al dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro e, per quanto di ragione al dirigente del Settore 7 LL.PP - Edilizia scolastica - Cimiteri - Infrastrutture - Pubblica Illuminazione - Reti Idrica e Fognaria - Piano Periferie – PNRR di adottare, di concerto, gli atti di competenza per l’attuazione del presente provvedimento;

3. di dare indirizzo, altresì, al dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 9- Viabilità-Trasporti e mobilità- Datore di lavoro e, per quanto di ragione al dirigente del Settore 7 LL.PP - Edilizia scolastica - Cimiteri - Infrastrutture - Pubblica Illuminazione - Reti Idrica e Fognaria - Piano Periferie – PNRR, affinché vengano posti in essere tutti gli accorgimenti di carattere logistico e strutturale necessari all’aggiornamento tecnico delle ZTL e, per le zone non ancora dotate di varco elettronico l’installazione dei sistemi di controllo elettronico degli accessi sulle seguenti strade;

- 27.Varco 1, Via Piave incrocio Via Trento;
- 28.Varco 2, Via Conforti incrocio Via 24 Maggio;
- 29.Varco 3, Via Paul Harris;
- 30.Varco 4 Via Don Luigi Sturzo;
- 31.Varco 5, Via Attilio Giuliani;
- 32.Varco 6, Via Galliano;
- 33.Varco 7, Via Cesare Marini;
- 34.Varco 8, Via Macallè;
- 35.Varco 9, Via Neghelli
- 36.Varco 10, Via Miceli
- 37.Varco 11, Via Arabia
- 38.Varco 12, Via Tagliamento
- 39.Varco 13, Via Adige.
- 40.Varco Piazza Bilotti incrocio Via Quintieri
- 41.Varco Via Luigi Greco
- 42.Varco Via Veltri
- 43.Varco Via Molinella
- 44.Varco Via Capoderose
- 45.Varco Via Don Minzoni
- 46.Varco Via Adua
- 47.Varco Via Arabia tratto compreso tra Via Alimena e Piazza S. Teresa
- 48.Varco Via Nicola Parisio
- 49.Varco Via Brenta
- 50.Varco Via Idria
- 51.Varco Via Livenza
- 52.Varco Via Dava Parma;

4.di riservarsi di disciplinare con separato provvedimento, successivo all’adozione degli strumenti di programmazione ai sensi dell’art. 36 del Codice della strada, un sistema di tariffazione differenziata degli accessi, avuto particolare riguardo al transito dei mezzi pesanti nelle Z.T.L. e le operazioni di carico e scarico da parte di veicoli commerciali – razionalizzando ulteriormente i criteri di rilascio delle autorizzazioni ed introducendo talune limitazioni del numero dei veicoli autorizzati, anche allo scopo di limitare gli eventuali abusi ai danni del patrimonio ambientale, storico e culturale, senza, nel contempo, compromettere la fruibilità dell’area da parte delle categorie interessate

5.di dare atto che l’intero progetto sarà a carico del bilancio dell’ente e finanziato con proventi per sanzioni al codice della strada art. 208 del d.lgs. 285/1992;

6.Di individuare, ai sensi del D. Lgs. n. 36 del 2023 e ss.mm.ii., R.U.P. per il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori inerenti per “la realizzazione di forniture in opera per ampliamento e revisione tecnologica del sistema automatico di controllo accessi alle ZTL e APU del Comune di Cosenza” il dott.

Roberto Caruso;

7. di dichiarare la presente, con separata e unanime votazione, immediatamente esecutiva ai sensi e per gli effetti del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000

8. di inviare la presente deliberazione agli uffici competenti e all'albo pretorio per la pubblicazione on-line ai sensi della normativa di settore

La presente Delibera viene resa Immediatamente Esecutiva ai sensi dell'art. 134/4 del D.L. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

.

Il Sindaco

F.to Francesco Alessandro Caruso

Il Segretario Generale

F.to Virginia Milano



CITTA' DI COSENZA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio on-line per quindici giorni consecutivi dal 02/01/2024 come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.u.o.e.l. n. 267/2000 e dall'art.32 della legge 18 giugno 2009, n.69, e successive modificazioni.

. II DIRETTORE DEL SETTORE
2 - AFFARI GENERALI

F.to ALESSIA LOISE

Cosenza 02/01/2024

- ESECUTIVITA' IMMEDIATA -
(ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n.267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale

Cosenza 02/01/2024

F:to VIRGINIA MILANO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

IL SEGRETARIO GENERALE

Cosenza _____
