



CITTA' DI COSENZA

Copia di Deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione n. 97 del 25/07/2017

Oggetto:

Interventi di mitigazione rischi e ripristini officiosità idraulica della confluenza dei fiumi Crati e Busento e prima asta fiume Crati area nuovo Ponte sul fiume Crati - Ponte di Calatrava - nel Comune di Cosenza - Approvazione progetto preliminare. CUP: F86J17000480004.

L'anno duemiladiciassette, il giorno venticinque del mese di luglio, a partire dalle ore 13.00, nella Sala delle riunioni di Giunta del Palazzo Municipale, con l'assistenza del Segretario Generale Alfonso Rende, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno nelle persone seguenti e alla presenza del Sindaco Mario Occhiuto:

		Pres.	Ass.
<i>Jole Santelli</i>	<i>V.Sindaco</i>	-	X
<i>Francesco Caruso</i>	<i>Asses.</i>	X	-
<i>Francesco De Cicco</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Francesca Loredana Pastore</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Matilde Spadafora</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Michelangelo Spataro</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Rosaria Succurro</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Luciano Vigna</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Carmine Vizza</i>	<i>""</i>	X	-

LA GIUNTA

RITENUTA la necessità che sull'argomento indicato in oggetto siano formalmente assunte le determinazioni della Città;

Letta ed esaminata la proposta di deliberazione (n. 108/2017) che si riporta integralmente:

Settore 7 - INFRASTRUTTURE - MOBILITA'

Proponente Francesco Converso (Direttore Settore)

Premesso:

- che le aree fluviali urbane, essendo sinora rimaste estranee allo sviluppo urbano, si configurano come luoghi

degradati e dequalificati, con problemi più o meno gravi di bonifica ambientale e, pertanto, bisognose di urgenti

interventi di riqualificazione;

- che è intenzione dell'Amministrazione risolvere tali criticità sia perché l'habitat fluviale rappresenta un importante ecosistema che deve essere tutelato e salvaguardato sia perchè, in un ambito urbano per il quale è forte l'azione amministrativa di riqualificazione, l'aspetto paesaggistico dei corsi d'acqua assume notevole importanza;

- che in adiacenza alle arginature del Crati, infatti, sono in fase di realizzazione importanti interventi di riqualificazione urbana, come il Planetario e il Museo della scienza ed il Ponte di Calatrava, per ragioni di sicurezza idraulica, economicità di gestione delle risorse idriche superficiali, sostenibilità ambientale, esigenze d'ordine igienico-sanitario e paesaggistico, è indifferibile un intervento di mitigazione del rischio idraulico e di ripristino dell'efficienza idraulica dei due fiumi che attraversano Cosenza anche in considerazione del fatto che attualmente i loro tratti cittadini assorbono risorse notevoli per la manutenzione periodica, che comprende l'asportazione di potenziali ostacoli al deflusso di piena, come vegetali, depositi da trasporto solido, materiali vari, e l'eventuale bonifica ambientale;

- che è stato già condotto, in precedenza, un intervento della stessa tipologia per il tratto compreso tra l'asse individuato dalla posizione dello stabile ove trova sede la Soprintendenza e la parte centrale della confluenza dei Fiumi Busento e Crati;

- che l'intervento dovrebbe essenzialmente estrinsecarsi nella sistemazione stabile delle aree golenali, da realizzarsi attraverso la messa in opera di scogliere interrato di massi naturali, a delimitazione dell'alveo di magra, e la protezione dall'erosione delle retrostanti golene che saranno rinverdite attraverso la semina di piante tipiche degli ambienti acquatici e resistenti alle periodiche immersioni;

- che, il predetto progetto, oltre alla sistemazione delle aree golenali, prevede anche l'installazione, in continuità con gli altri tratti di fiume, di un sistema di illuminazione composto da barre led posizionate ad altezza di salvaguardia direttamente sulle spalle, al fine di restituire l'adeguata visibilità notturna dell'alveo;

CONSIDERATO che, giusta deliberazione n. 32 del 16/9/2016, in materia di protezione civile, è stata individuata la competenza per tale tipologia di interventi nel Settore 7 Infrastrutture e Mobilità;

CONSIDERATO che,

- ai fini sopra descritti, il Settore 7 Infrastrutture e Mobilità, ha predisposto il progetto preliminare composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale
2. Elaborati grafici
3. Elenco Prezzi
4. Computo Metrico Estimativo

Il cui quadro economico è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
	Descrizione	IMPORTO
A.1	TOTALE LAVORI	€ 580.456,00
A.2	Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 14.511,40
A.1 + A.2	TOTALE	€ 594.967,40
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	IVA (10%) su A.1+A.2	€ 59.496,74
B.2	Spese per attività tecniche quali progettazione definitiva ed esecutiva, geologia, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, collaudo. incluso iva ed oneri previdenziali	€ 50.000,00
B.3	imprevisti (pari al 5% di A1, incluso IVA).	€ 29.022,80
B.5	Fondo Incentivante	€ 8.924,51
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	€ 147.444,05
	COSTO COMPLESSIVO (A.1+A.2+B)	€ 742.411,45

Tutto ciò premesso, considerato e visto

si propone alla Giunta comunale di deliberare,

per quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato,

1. di approvare il presente atto di indirizzo recante “Interventi di mitigazione rischi e ripristini officiosità idraulica della confluenza dei fiumi Crati e Busento e prima asta fiume Crati area nuovo Ponte sul fiume Crati “Ponte di Calatrava” nel Comune di Cosenza”;
2. di approvare il progetto preliminare composto dagli elaborati richiamati in premessa e facenti parte integrante del presente atto, depositati presso il Settore 7° Infrastrutture e Mobilità;

3. di approvare il quadro economico di progetto;
4. di prendere atto che si potrà far fronte alla spesa relativa ai riferiti lavori, previo inserimento del suddetto progetto nel piano triennale delle opere pubbliche 2017/2019;
5. di dare mandato al dirigente del Settore 7 Infrastrutture e Mobilità di porre in essere tutto quanto necessario per dare concreta attuazione al presente provvedimento con scrupolosa osservanza della normativa vigente;
6. di procedere alla pubblicazione della presente Deliberazione sul sito Internet del Comune;
7. di inviare copia del presente atto al Settore 7° Infrastrutture e Mobilità e agli uffici di competenza per i provvedimenti consequenziali.

Visto che la stessa è corredata dai pareri richiesti dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, che si riportano integralmente di seguito:

Pareri sulla proposta di deliberazione espressi ai sensi dell'art. 49 c. 1 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267:

- Parere di REGOLARITA' TECNICA del responsabile del Servizio interessato:

Motivazione:

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica.

Cosenza 25/07/2017

Il Direttore di Settore
F.to Francesco Converso

- Parere di REGOLARITA' CONTABILE: Ufficio Ragioneria

Motivazione:

Si esprime parere favorevole ai sensi della normativa vigente, precisando, come proposto dal Direttore del 7° Settore Infrastrutture-Mobilità, che si potrà far fronte alla spesa relativa ai lavori di cui al presente atto, previo inserimento del progetto "Interventi di mitigazione rischi e ripristini officiosità idraulica della confluenza dei fiumi Crati e Busento e prima asta fiume Crati area nuovo Ponte sul fiume Crati-Ponte di Calatrava- nel Comune di Cosenza" nel piano triennale Opere Pubbliche 2017-2019.

Cosenza 25/07/2017

Il Direttore di Settore
F.to Giuseppe Nardi

RITENUTO che il proposto atto deliberativo sopperisce, in modo adeguato alle circostanze prospettate, alla necessità di provvedere sull'argomento in oggetto;
Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

*si propone alla Giunta comunale di deliberare,
per quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato*

1. di approvare il presente atto di indirizzo recante "Interventi di mitigazione rischi e ripristini officiosità idraulica della confluenza dei fiumi Crati e Busento e prima asta fiume Crati area nuovo Ponte sul fiume Crati "Ponte di Calatrava" nel Comune di Cosenza";
2. di approvare il progetto preliminare composto dagli elaborati richiamati in premessa e facenti parte integrante del presente atto, depositati presso il Settore 7° Infrastrutture e Mobilità;
3. di approvare il quadro economico di progetto;
4. di prendere atto che si potrà far fronte alla spesa relativa ai riferiti lavori, previo inserimento del suddetto progetto nel piano triennale delle opere pubbliche 2017/2019;
5. di dare mandato al dirigente del Settore 7 Infrastrutture e Mobilità di porre in essere tutto quanto necessario per dare concreta attuazione al presente provvedimento con scrupolosa osservanza della normativa vigente;
6. di procedere alla pubblicazione della presente Deliberazione sul sito Internet del Comune;

7. di inviare copia del presente atto al Settore 7° Infrastrutture e Mobilità e agli uffici di competenza per i provvedimenti consequenziali.

La presente Delibera viene resa Immediatamente Esecutiva ai sensi dell'art. 134/4 del D.L. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

F.to Mario Occhiuto

Il Segretario Generale

F.TO Alfonso Rende



CITTA' DI COSENZA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio on-line per quindici giorni consecutivi dal 26/07/2017 come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.u.o.e.l. n. 267/2000 e dall'art.32 della legge 18 giugno 2009, n.69, e successive modificazioni.

. II DIRETTORE DEL SETTORE
2 - AFFARI GENERALI

F.to MARIA MOLEZZI

Cosenza 26/07/2017

- ESECUTIVITA' IMMEDIATA -
(ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n.267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale

Cosenza 26/07/2017

F.TO ALFONSO RENDE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

IL SEGRETARIO GENERALE

Cosenza _____
